

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdansk				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.1		Tytuł :		Zbrojenie segmentu S1			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 16 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]
1	141	φ 18	13 190	-	-	-	1 859,8
2	71	φ 12	10 870	-	771,8	-	-
3	442	φ 10	3 360	1 485,1	-	-	-
4	84	φ 12	2 060	-	173,0	-	-
5a	130	φ 12	3 590	-	466,7	-	-
5b	12	φ 12	2 630	-	31,6	-	-
6	70	φ 16	2 530	-	-	177,1	-
7	70	φ 16	2 760	-	-	193,2	-
8	142	φ 12	2 900	-	411,8	-	-
9	28	φ 12	2 145	-	60,1	-	-
10	28	φ 12	1 925	-	53,9	-	-
11a	68	φ 18	17 400	-	-	-	1 183,2
11b	16	φ 10	16 155	258,5	-	-	-
11c	38	φ 10	17 050	647,9	-	-	-
12	196	φ 12	2 560	-	501,8	-	-
13	57	φ 12	2 345	-	133,7	-	-
14	57	φ 12	2 130	-	121,4	-	-
15	4	φ 10	2 740	11,0	-	-	-
Długość całkowita [mm]				2 391,5	2 725,7	370,3	3 043,0
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	1,580	2,000
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				1 475,6	2 420,4	585,1	6 086,0
Ciężar łączny stali [kG]				10 567,0			

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.2		Tytuł :		Zbrojenie segmentu S2			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 16 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]
1	167	φ 18	13 190	-	-	-	2 202,7
2	84	φ 12	10 870	-	913,1	-	-
3	561	φ 10	3 360	1 885,0	-	-	-
4	99	φ 12	2 060	-	203,9	-	-
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-
6	85	φ 16	2 850	-	-	242,3	-
7	80	φ 16	3 080	-	-	246,4	-
8	165	φ 12	3 200	-	528,0	-	-
9	32	φ 12	2 470	-	79,0	-	-
10	34	φ 12	2 250	-	76,5	-	-
11a	32	φ 10	20 015	640,5	-	-	-
11b	30	φ 10	20 745	622,4	-	-	-
11c	66	φ 18	20 765	-	-	-	1 370,5
12	247	φ 12	2 560	-	632,3	-	-
13	65	φ 12	2 665	-	173,2	-	-
14	68	φ 12	2 450	-	166,6	-	-
Długość całkowita [mm]				3 147,8	3 383,0	488,7	3 573,2
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	1,580	2,000
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				1 942,2	3 004,1	772,1	7 146,4
Ciężar łączny stali [kG]				12 864,8			

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka z o.o. w Gdańsku				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.3		Tytuł :		Zbrojenie segmentu S3			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 16 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]
1	164	φ 18	13 190	-	-	-	2 163,2
2	83	φ 12	10 870	-	902,2	-	-
3	561	φ 10	3 360	1 885,0	-	-	-
4	84	φ 12	2 060	-	173,0	-	-
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-
6	85	φ 16	3 140	-	-	266,9	-
7	80	φ 16	3 370	-	-	269,6	-
8	164	φ 12	3 500	-	574,0	-	-
9	32	φ 12	2 760	-	88,3	-	-
10	34	φ 12	2 540	-	86,4	-	-
11a	34	φ 10	19 400	659,6	-	-	-
11b	32	φ 10	20 800	665,6	-	-	-
11c	66	φ 18	20 450	-	-	-	1 349,7
12	307	φ 12	2 560	-	785,9	-	-
13	67	φ 12	2 955	-	198,0	-	-
14	68	φ 12	2 740	-	186,3	-	-
Długość całkowita [mm]				3 210,2	3 604,5	536,5	3 512,9
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	1,580	2,000
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				1 980,7	3 200,8	847,7	7 025,7
Ciężar łączny stali [kG]				13 054,8			

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka z o.o. w Gdańsku				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.4		Tytuł :		Zbrojenie segmentu S4			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 16 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]
1	164	φ 18	13 190	-	-	-	2 163,2
2	83	φ 12	10 870	-	902,2	-	-
3	561	φ 10	3 360	1 885,0	-	-	-
4	84	φ 12	2 060	-	173,0	-	-
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-
6	85	φ 16	3 390	-	-	288,2	-
7	80	φ 16	3 620	-	-	289,6	-
8	164	φ 12	3 780	-	619,9	-	-
9	31	φ 12	3 010	-	93,3	-	-
10	34	φ 12	2 790	-	94,9	-	-
11a	34	φ 10	19 400	659,6	-	-	-
11b	32	φ 10	20 800	665,6	-	-	-
11c	66	φ 18	20 450	-	-	-	1 349,7
12	314	φ 12	2 560	-	803,8	-	-
13	63	φ 12	3 205	-	201,9	-	-
14	68	φ 12	2 990	-	203,3	-	-
Długość całkowita [mm]				3 210,2	3 702,7	577,8	3 512,9
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	1,580	2,000
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				1 980,7	3 288,0	912,8	7 025,7
Ciężar łączny stali [kG]				13 207,2			

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Gdańsku				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.5		Tytuł :		Zbrojenie segmentu S5			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 16 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]
1	168	φ 18	13 190	-	-	-	2 215,9
2	85	φ 12	10 870	-	924,0	-	-
3	561	φ 10	3 360	1 885,0	-	-	-
4	96	φ 12	2 060	-	197,8	-	-
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-
6	85	φ 16	3 550	-	-	301,8	-
7	75	φ 16	3 780	-	-	283,5	-
8	164	φ 12	3 900	-	639,6	-	-
9	31	φ 12	3 170	-	98,3	-	-
10	34	φ 12	2 950	-	100,3	-	-
11a	36	φ 10	19 400	698,4	-	-	-
11b	34	φ 10	20 800	707,2	-	-	-
11c	66	φ 18	20 450	-	-	-	1 349,7
12	337	φ 12	2 560	-	862,7	-	-
13	63	φ 12	3 365	-	212,0	-	-
14	68	φ 12	3 185	-	216,6	-	-
Długość całkowita [mm]				3 290,6	3 861,5	585,3	3 565,6
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	1,580	2,000
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 030,3	3 429,0	924,7	7 131,2
Ciężar łączny stali [kG]				13 515,2			

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDĄŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr :			2.6	Tytuł :		Zbrojenie segmentu S6					
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]							
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 20 BSt500S [m]				
1	164	φ 18	13 190	-	-	2 163,2	-				
2	83	φ 12	10 870	-	902,2	-	-				
3	561	φ 10	3 360	1 885,0	-	-	-				
4	99	φ 12	2 060	-	203,9	-	-				
5	168	φ 12	3 590	-	603,1	-	-				
6	85	φ 20	3 780	-	-	-	321,3				
7	80	φ 20	3 980	-	-	-	318,4				
8	168	φ 12	3 870	-	650,2	-	-				
9	31	φ 12	3 365	-	104,3	-	-				
10	34	φ 12	3 145	-	106,9	-	-				
11a	38	φ 10	19 400	737,2	-	-	-				
11b	36	φ 10	20 800	748,8	-	-	-				
11c	66	φ 18	20 450	-	-	1 349,7	-				
12	380	φ 12	2 560	-	972,8	-	-				
13	63	φ 12	3 560	-	224,3	-	-				
14	69	φ 12	3 350	-	231,2	-	-				
Długość całkowita [mm]				3 371,0	3 998,9	3 512,9	639,7				
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	2,470				
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 079,9	3 551,0	7 025,7	1 580,1				
Ciężar łączny stali [kG]				14 236,7							

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEW			
Rys. nr : 2.7			Tytuł :		Zbrojenie segmentu S7				
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]					
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 20 BSt500S [m]		
1	164	φ 18	13 190	-	-	2 163,2	-		
2	83	φ 12	10 870	-	902,2	-	-		
3	544	φ 10	3 160	1 719,0	-	-	-		
4	99	φ 12	2 060	-	203,9	-	-		
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-		
6	85	φ 20	4 035	-	-	-	343,0		
7	80	φ 20	4 265	-	-	-	341,2		
8	164	φ 12	4 420	-	724,9	-	-		
9	32	φ 12	3 660	-	117,1	-	-		
10	34	φ 12	3 435	-	116,8	-	-		
11a	40	φ 10	19 400	776,0	-	-	-		
11b	40	φ 10	20 800	832,0	-	-	-		
11c	66	φ 18	20 450	-	-	1 349,7	-		
12	412	φ 12	2 560	-	1 054,7	-	-		
13	67	φ 12	3 850	-	258,0	-	-		
14	68	φ 12	3 635	-	247,2	-	-		
Długość całkowita [mm]				3 327,0	4 235,1	3 512,9	684,2		
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	2,470		
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 052,8	3 760,8	7 025,7	1 689,9		
Ciężar łączny stali [kG]				14 529,2					


 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.8			Tytuł :		Zbrojenie segmentu S8				
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]					
				φ 10 BSt500S	φ 12 BSt500S	φ 18 BSt500S	φ 20 BSt500S		
				[m]	[m]	[m]	[m]		
1	164	φ 18	13 190	-	-	2 163,2	-		
2	83	φ 12	10 870	-	902,2	-	-		
3	578	φ 10	3 160	1 826,5	-	-	-		
4	99	φ 12	2 060	-	203,9	-	-		
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-		
6	85	φ 20	4 315	-	-	-	366,8		
7	80	φ 20	4 545	-	-	-	363,6		
8	165	φ 12	4 680	-	772,2	-	-		
9	32	φ 12	3 930	-	125,8	-	-		
10	34	φ 12	3 715	-	126,3	-	-		
11a	42	φ 10	19 400	814,8	-	-	-		
11b	42	φ 10	20 800	873,6	-	-	-		
11c	66	φ 18	20 450	-	-	1 349,7	-		
12	445	φ 12	2 560	-	1 139,2	-	-		
13	67	φ 12	4 125	-	276,4	-	-		
14	68	φ 12	3 915	-	266,2	-	-		
Długość całkowita [mm]				3 514,9	4 422,5	3 512,9	730,4		
Ciężar jednostkowy [kg/m]				0,617	0,888	2,000	2,470		
Ciężar całkowity w/g φ [kg]				2 168,7	3 927,2	7 025,7	1 804,0		
Ciężar łączny stali [kg]				14 925,6					


 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDĄSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEW			
Rys. nr : 2.9			Tytuł :		Zbrojenie segmentu S9				
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]					
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 20 BSt500S [m]		
1	168	φ 18	13 190	-	-	2 215,9	-		
2	85	φ 12	10 870	-	924,0	-	-		
3	561	φ 10	3 160	1 772,8	-	-	-		
4	99	φ 12	2 060	-	203,9	-	-		
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-		
6	85	φ 20	4 585	-	-	-	389,7		
7	80	φ 20	4 820	-	-	-	385,6		
8	168	φ 12	4 950	-	831,6	-	-		
9	32	φ 12	4 205	-	134,6	-	-		
10	34	φ 12	3 985	-	135,5	-	-		
11a	44	φ 10	20 200	888,8	-	-	-		
11b	44	φ 10	20 800	915,2	-	-	-		
11c	66	φ 18	20 905	-	-	1 379,7	-		
12	478	φ 12	2 560	-	1 223,7	-	-		
13	66	φ 12	4 405	-	290,7	-	-		
14	68	φ 12	4 190	-	284,9	-	-		
Długość całkowita [mm]				3 576,8	4 639,2	3 595,7	775,3		
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	2,470		
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 206,9	4 119,6	7 191,3	1 915,1		
Ciężar łączny stali [kG]				15 432,8					

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDĄŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.10			Tytuł :		Zbrojenie segmentu S10				
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]					
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 20 BSt500S [m]		
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-		
2	85	φ 12	10 870	-	924,0	-	-		
3	578	φ 10	3 160	1 826,5	-	-	-		
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-		
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-		
6	85	φ 20	4 845	-	-	-	411,8		
7	85	φ 20	5 090	-	-	-	432,7		
8	170	φ 12	5 220	-	887,4	-	-		
9	34	φ 12	4 475	-	152,2	-	-		
10	34	φ 12	4 245	-	144,3	-	-		
11a	90	φ 10	20 800	1 872,0	-	-	-		
11b	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-		
12	527	φ 12	2 560	-	1 349,1	-	-		
13	68	φ 12	4 675	-	317,9	-	-		
14	68	φ 12	4 445	-	302,3	-	-		
Długość całkowita [mm]				3 698,5	4 897,5	3 638,2	844,5		
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	2,470		
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 282,0	4 349,0	7 276,4	2 085,9		
Ciężar łączny stali [kG]				15 993,2					

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEW			
Rys. nr : 2.11			Tytuł :		Zbrojenie segmentu S11				
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]					
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 20 BSt500S [m]		
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-		
2	86	φ 12	10 870	-	934,8	-	-		
3	578	φ 10	3 160	1 826,5	-	-	-		
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-		
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-		
6	85	φ 20	5 120	-	-	-	435,2		
7	85	φ 20	5 355	-	-	-	455,2		
8	170	φ 12	5 490	-	933,3	-	-		
9	34	φ 12	4 740	-	161,2	-	-		
10	34	φ 12	4 520	-	153,7	-	-		
11a	98	φ 10	20 800	2 038,4	-	-	-		
11b	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-		
12	561	φ 12	2 560	-	1 436,2	-	-		
13	68	φ 12	4 935	-	335,6	-	-		
14	68	φ 12	4 725	-	321,3	-	-		
Długość całkowita [mm]				3 864,9	5 096,4	3 638,2	890,4		
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	2,470		
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 384,6	4 525,6	7 276,4	2 199,2		
Ciężar łączny stali [kG]				16 385,9					

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.12			Tytuł :		Zbrojenie segmentu S12				
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]					
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 20 BSt500S [m]		
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-		
2	86	φ 12	10 870	-	934,8	-	-		
3	578	φ 10	3 160	1 826,5	-	-	-		
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-		
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-		
6	85	φ 20	5 360	-	-	-	455,6		
7	85	φ 20	5 575	-	-	-	473,9		
8	170	φ 12	5 710	-	970,7	-	-		
9	34	φ 12	4 980	-	169,3	-	-		
10	34	φ 12	4 760	-	161,8	-	-		
11a	98	φ 10	20 800	2 038,4	-	-	-		
11b	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-		
12	595	φ 12	2 560	-	1 523,2	-	-		
13	68	φ 12	5 175	-	351,9	-	-		
14	68	φ 12	4 965	-	337,6	-	-		
Długość całkowita [mm]				3 864,9	5 269,8	3 638,2	929,5		
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	2,470		
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 384,6	4 679,6	7 276,4	2 295,8		
Ciężar łączny stali [kG]				16 636,4					

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEW			
Rys. nr : 2.13			Tytuł :		Zbrojenie segmentu S13				
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]					
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 25 BSt500S [m]		
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-		
2	86	φ 12	10 870	-	934,8	-	-		
3	578	φ 10	3 160	1 826,5	-	-	-		
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-		
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-		
6	85	φ 25	5 545	-	-	-	471,3		
7	85	φ 25	5 780	-	-	-	491,3		
8	170	φ 12	5 880	-	999,6	-	-		
9	34	φ 12	5 165	-	175,6	-	-		
10	34	φ 12	4 945	-	168,1	-	-		
11a	102	φ 10	20 800	2 121,6	-	-	-		
11b	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-		
12	629	φ 12	2 560	-	1 610,2	-	-		
13	68	φ 12	5 360	-	364,5	-	-		
14	68	φ 12	5 150	-	350,2	-	-		
Długość całkowita [mm]				3 948,1	5 423,5	3 638,2	962,6		
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	3,850		
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 436,0	4 816,1	7 276,4	3 706,1		
Ciężar łączny stali [kG]				18 234,5					

 BPBK s.a. GDĄŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27			BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ				
Rys. nr : 2.14		Tytuł :		Zbrojenie segmentu S14			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 25 BSt500S [m]
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-
2	86	φ 12	10 870	-	934,8	-	-
3	578	φ 10	3 160	1 826,5	-	-	-
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-
6	85	φ 25	5 700	-	-	-	484,5
7	85	φ 25	5 935	-	-	-	504,5
8	170	φ 12	6 030	-	1 025,1	-	-
9	34	φ 12	5 320	-	180,9	-	-
10	34	φ 12	5 100	-	173,4	-	-
11a	106	φ 10	20 800	2 204,8	-	-	-
11b	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-
12	629	φ 12	2 560	-	1 610,2	-	-
13	68	φ 12	5 515	-	375,0	-	-
14	68	φ 12	5 300	-	360,4	-	-
Długość całkowita [mm]				4 031,3	5 480,3	3 638,2	989,0
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	3,850
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 487,3	4 866,5	7 276,4	3 807,6
Ciężar łączny stali [kG]				18 437,7			

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEW			
Rys. nr : 2.15			Tytuł :		Zbrojenie segmentu S15				
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]					
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 25 BSt500S [m]		
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-		
2	86	φ 12	10 870	-	934,8	-	-		
3	578	φ 10	3 160	1 826,5	-	-	-		
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-		
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-		
6	85	φ 25	5 795	-	-	-	492,6		
7	85	φ 25	6 030	-	-	-	512,6		
8	170	φ 12	6 170	-	1 048,9	-	-		
9	28	φ 12	5 415	-	151,6	-	-		
10	28	φ 12	5 195	-	145,5	-	-		
11a	106	φ 10	20 800	2 204,8	-	-	-		
11b	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-		
12	629	φ 12	2 560	-	1 610,2	-	-		
13	68	φ 12	5 615	-	381,8	-	-		
14	68	φ 12	5 400	-	367,2	-	-		
Długość całkowita [mm]				4 031,3	5 460,5	3 638,2	1 005,1		
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	3,850		
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 487,3	4 848,9	7 276,4	3 869,7		
Ciężar łączny stali [kG]				18 482,3					

<div>BPBK s.a. <small>Biurowo Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka Akcyjna w Gdańsku</small></div> <div>BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27</div>				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEW			
Rys. nr : 2.16			Tytuł :	Zbrojenie segmentu S16			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 25 BSt500S [m]
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-
2	86	φ 12	10 870	-	934,8	-	-
3	578	φ 10	3 160	1 826,5	-	-	-
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-
6	85	φ 25	5 825	-	-	-	495,1
7	85	φ 25	6 060	-	-	-	515,1
8	170	φ 12	6 110	-	1 038,7	-	-
9	34	φ 12	5 445	-	185,1	-	-
10	34	φ 12	5 225	-	177,7	-	-
11a	106	φ 10	20 800	2 204,8	-	-	-
11b	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-
12	663	φ 12	2 560	-	1 697,3	-	-
13	68	φ 12	5 640	-	383,5	-	-
14	68	φ 12	5 425	-	368,9	-	-
Długość całkowita [mm]				4 031,3	5 606,4	3 638,2	1 010,2
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	3,850
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 487,3	4 978,5	7 276,4	3 889,4
Ciężar łączny stali [kG]				18 631,6			


 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDĄŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.17			Tytuł :		Zbrojenie segmentu S17						
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]							
				φ 10 BSt500S		φ 12 BSt500S		φ 18 BSt500S		φ 25 BSt500S	
				[m]		[m]		[m]		[m]	
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3		-			
2	86	φ 12	10 870	-	934,8	-		-			
3	578	φ 10	3 160	1 826,5	-	-		-			
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-		-			
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-		-			
6	85	φ 25	5 855	-	-	-		497,7			
7	85	φ 25	6 085	-	-	-		517,2			
8	170	φ 12	6 150	-	1 045,5	-		-			
9	34	φ 12	5 470	-	186,0	-		-			
10	34	φ 12	5 250	-	178,5	-		-			
11a	106	φ 10	20 800	2 204,8	-	-		-			
11b	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9		-			
12	663	φ 12	2 560	-	1 697,3	-		-			
13	68	φ 12	5 670	-	385,6	-		-			
14	68	φ 12	5 455	-	370,9	-		-			
Długość całkowita [mm]				4 031,3	5 619,0	3 638,2		1 014,9			
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000		3,850			
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 487,3	4 989,7	7 276,4		3 907,4			
Ciężar łączny stali [kG]				18 660,7							

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Inżynierii w Gdańsku			BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEW			
Rys. nr : 2.18			Tytuł :		Zbrojenie segmentu S18			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]				
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 25 BSt500S [m]	
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-	
2	86	φ 12	10 870	-	934,8	-	-	
3	578	φ 10	3 160	1 826,5	-	-	-	
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-	
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-	
6	85	φ 25	5 880	-	-	-	499,8	
7	85	φ 25	6 115	-	-	-	519,8	
8	142	φ 12	6 280	-	891,8	-	-	
9	34	φ 12	5 500	-	187,0	-	-	
10	34	φ 12	5 280	-	179,5	-	-	
11a	106	φ 10	20 800	2 204,8	-	-	-	
11b	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-	
12	663	φ 12	2 560	-	1 697,3	-	-	
13	68	φ 12	5 700	-	387,6	-	-	
14	68	φ 12	5 485	-	373,0	-	-	
Długość całkowita [mm]				4 031,3	5 471,4	3 638,2	1 019,6	
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	3,850	
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 487,3	4 858,6	7 276,4	3 925,4	
Ciężar łączny stali [kG]				18 547,6				

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego z siedzibą w Gdańsku				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.19			Tytuł :		Zbrojenie segmentu S19				
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]					
				φ 10 BSt500S	φ 12 BSt500S	φ 18 BSt500S	φ 25 BSt500S		
				[m]	[m]	[m]	[m]		
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-		
2	86	φ 12	10 870	-	934,8	-	-		
3	578	φ 10	3 160	1 826,5	-	-	-		
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-		
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-		
6	85	φ 25	5 910	-	-	-	502,4		
7	85	φ 25	6 140	-	-	-	521,9		
8	170	φ 12	6 220	-	1 057,4	-	-		
9	34	φ 12	5 530	-	188,0	-	-		
10	34	φ 12	5 310	-	180,5	-	-		
11a	106	φ 10	20 800	2 204,8	-	-	-		
11b	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-		
12	663	φ 12	2 560	-	1 697,3	-	-		
13	68	φ 12	5 725	-	389,3	-	-		
14	68	φ 12	5 510	-	374,7	-	-		
Długość całkowita [mm]				4 031,3	5 642,5	3 638,2	1 024,3		
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	3,850		
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 487,3	5 010,5	7 276,4	3 943,4		
Ciężar łączny stali [kG]				18 717,6					

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku			BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.20			Tytuł :		Zbrojenie segmentu S20			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]				
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 25 BSt500S [m]	
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-	
2	86	φ 12	10 870	-	934,8	-	-	
3	578	φ 10	3 160	1 826,5	-	-	-	
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-	
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-	
6	85	φ 25	5 935	-	-	-	504,5	
7	85	φ 25	6 170	-	-	-	524,5	
8	170	φ 12	6 260	-	1 064,2	-	-	
9	34	φ 12	5 555	-	188,9	-	-	
10	34	φ 12	5 335	-	181,4	-	-	
11a	106	φ 10	20 800	2 204,8	-	-	-	
11b	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-	
12	663	φ 12	2 560	-	1 697,3	-	-	
13	68	φ 12	5 755	-	391,3	-	-	
14	68	φ 12	5 540	-	376,7	-	-	
Długość całkowita [mm]				4 031,3	5 655,0	3 638,2	1 028,9	
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	3,850	
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 487,3	5 021,7	7 276,4	3 961,4	
Ciężar łączny stali [kG]				18 746,7				

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka z o.o. w Gdańsku				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEW			
Rys. nr : 2.21			Tytuł :		Zbrojenie segmentu S21				
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]					
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 25 BSt500S [m]		
1	106	φ 18	13 190	-	-	1 398,1	-		
2	53	φ 12	10 870	-	576,1	-	-		
3	476	φ 10	3 160	1 504,2	-	-	-		
4	84	φ 12	2 060	-	173,0	-	-		
5	140	φ 12	3 590	-	502,6	-	-		
6	70	φ 25	5 960	-	-	-	417,2		
7	70	φ 25	6 190	-	-	-	433,3		
8	140	φ 12	6 300	-	882,0	-	-		
9	28	φ 12	5 575	-	156,1	-	-		
10	28	φ 12	5 350	-	149,8	-	-		
11a	106	φ 10	17 060	1 808,4	-	-	-		
11b	66	φ 18	17 380	-	-	1 147,1	-		
12	546	φ 12	2 560	-	1 397,8	-	-		
13	55	φ 12	5 765	-	317,1	-	-		
14	55	φ 12	5 550	-	305,3	-	-		
Długość całkowita [mm]				3 312,5	4 459,7	2 545,2	850,5		
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	3,850		
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 043,8	3 960,2	5 090,4	3 274,4		
Ciężar łączny stali [kG]				14 368,9					

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółki akcyjnej w Gdańsku			BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.22.3			Tytuł :		Zbrojenie segmentu S22			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]				
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 25 BSt500S [m]	
1a	21	φ 18	16 825	-	-	353,3	-	
1b	583	φ 18	20 425	-	-	11 907,8	-	
1c	21	φ 18	16 825	-	-	353,3	-	
2a	10	φ 12	14 975	-	149,8	-	-	
2b	292	φ 12	18 575	-	5 423,9	-	-	
2c	10	φ 12	14 975	-	149,8	-	-	
3	3565	φ 10	3 240	11 550,6	-	-	-	
4	66	φ 12	2 060	-	136,0	-	-	
5a	157	φ 12	3 910	-	613,9	-	-	
5b	13	φ 12	6 190	-	80,5	-	-	
6a	10	φ 25	4 930	-	-	-	49,3	
6b	45	φ 25	6 170	-	-	-	277,7	
7	55	φ 25	5 980	-	-	-	328,9	
8	137	φ 12	6 050	-	828,9	-	-	
9	28	φ 12	5 380	-	150,6	-	-	
10a	4	φ 12	4 320	-	17,3	-	-	
10b	17	φ 12	5 570	-	94,7	-	-	
11a	20	φ 18	76970	-	-	1 539,4	-	
11b	74	φ 18	79 360	-	-	5 872,6	-	
11c	20	φ 18	76 860	-	-	1 537,2	-	
11d	150	φ 10	3 990	598,5	-	-	-	
11e	34	φ 10	7 020	238,7	-	-	-	
11f	114	φ 10	2 900	330,6	-	-	-	
11g	38	φ 10	73 740	2 802,1	-	-	-	
11h	40	φ 10	74 570	2 982,8	-	-	-	
12	2280	φ 12	2 560	-	5 836,8	-	-	
13	57	φ 12	5 580	-	318,1	-	-	
14a	8	φ 12	4 520	-	36,2	-	-	
14b	34	φ 12	5 775	-	196,4	-	-	
15	270	φ 25	5 805	-	-	-	1 567,4	
16	596	φ 12	5 020	-	2 991,9	-	-	
17	270	φ 25	5 620	-	-	-	1 517,4	
18	596	φ 12	4 825	-	2 875,7	-	-	
19	68	φ 12	1 400	-	95,2	-	-	
20	68	φ 12	5 800	-	394,4	-	-	
21	30	φ 25	5 280	-	-	-	158,4	
22	155	φ 12	1 430	-	221,7	-	-	
Długość całkowita [mm]				18 503,3	20 611,4	21 563,7	3 899,0	
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	3,850	
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				11 416,5	18 302,9	43 127,3	15 011,2	
Ciężar łączny stali [kG]				87 857,9				

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.22.4			Tytuł :		Zbrojenie schodów segmentu S22				
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]					
				φ 10 BSt500S [m]		φ 12 BSt500S [m]		φ 20 BSt500S [m]	
1	76	φ 12	4 000	-		304,0		-	
2	17	φ 10	1 580	26,9		-		-	
3	18	φ 20	4 000	-		-		72,0	
4	17	φ 12	5 020	-		85,3		-	
5	32	φ 12	1 220	-		39,0		-	
6	17	φ 12	3 865	-		65,7		-	
7	17	φ 12	4 815	-		81,9		-	
8	17	φ 10	3 495	59,4		-		-	
9	68	φ 10	1 180	80,2		-		-	
10	442	φ 10	890	393,4		-		-	
11	34	φ 12	1 250	-		42,5		-	
12	17	φ 12	3 125	-		53,1		-	
Długość całkowita [mm]				559,9		671,6		72,0	
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617		0,888		2,470	
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				345,5		596,3		177,8	
Ciężar łączny stali [kG]				1 119,6					
Ciężar łączny stali 2 biegów [kG]				2 239,3					

		BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEW			
Rys. nr : 2.22.5		Tytuł :		Zbrojenie ściany przystanku segmentu S22			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość elementu [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S	φ 12 BSt500S	φ 20 BSt500S	
				[m]	[m]	[m]	
1	160	φ 12	7 650	-	1 224,0	-	
2	188	φ 12	6 075	-	1 142,1	-	
3	188	φ 12	1 450	-	272,6	-	
4	152	φ 12	67 800	-	10 305,6	-	
5	1816	φ 12	2 590	-	4 703,4	-	
6	1740	φ 12	4 000	-	6 960,0	-	
7	208	φ 20	1 720	-	-	357,8	
8	208	φ 20	6 000	-	-	1 248,0	
9	1092	φ 10	2 000	2 184,0	-	-	
10	960	φ 12	1 300	-	1 248,0	-	
11	64	φ 12	3 850	-	246,4	-	
12	104	φ 12	2 490	-	259,0	-	
15	48	φ 10	310	14,9	-	-	
Długość całkowita [m]				2 198,9	26 361,1	1 605,8	
Ciężar jednostkowy [kg/m]				0,617	0,888	2,470	
Ciężar całkowity [kg]				1 356,7	23 408,7	3 966,2	
Ciężar łączny stali [kg]				28 731,6			
Ciężar łączny stali 2 ścian [kg]				57 463,2			

13- L75x75x8 długość 800mm, sztuk 8 - łączny ciężar 57,8kg


14- L40x40x5 długość 785mm, sztuk 8 - łączny ciężar 18,6kg

16- bl 775x775x4 sztuk 2 - łączny ciężar 37,7kg

17- bl 30x775x5 sztuk 2 - łączny ciężar 1,8kg

18- bl 30x385x5 sztuk 4 - łączny ciężar 1,8kg

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdansk				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr :		2.23.2	Tytuł :		Zbrojenie segmentu S23				
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]					
				φ 10 BSt500S	φ 12 BSt500S	φ 18 BSt500S	φ 25 BSt500S		
				[m]	[m]	[m]	[m]		
1	287	φ 18	13 220	-	-	3 794,1	-		
2	145	φ 12	10 870	-	1 576,2	-	-		
3	969	φ 10	3 360	3 255,8	-	-	-		
4	30	φ 12	2 060	-	61,8	-	-		
5a	50	φ 12	6 370	-	318,5	-	-		
5b	99	φ 12	2 380	-	235,6	-	-		
6a	10	φ 25	4 810	-	-	-	48,1		
6b	135	φ 25	4 535	-	-	-	612,2		
7a	40	φ 25	4 695	-	-	-	187,8		
7b	105	φ 25	4 255	-	-	-	446,8		
8	50	φ 12	4 700	-	235,0	-	-		
9a	16	φ 12	4 095	-	65,5	-	-		
9b	41	φ 12	3 460	-	141,9	-	-		
10a	4	φ 12	4 195	-	16,8	-	-		
10b	53	φ 12	3 625	-	192,1	-	-		
11a	91	φ 10	35 165	3 200,0	-	-	-		
11b	66	φ 18	35 865	-	-	2 367,1	-		
11c	16	φ 10	32 625	522,0	-	-	-		
11d	15	φ 10	25 120	376,8	-	-	-		
11e	12	φ 10	3 100	37,2	-	-	-		
11f	11	φ 10	10 600	116,6	-	-	-		
12	740	φ 12	2 560	-	1 894,4	-	-		
13	33	φ 12	4 300	-	141,9	-	-		
14	7	φ 12	5 860	-	41,0	-	-		
15	174	φ 25	7 500	-	-	-	1 305,0		
16	124	φ 25	8 050	-	-	-	998,2		
17	123	φ 25	8 000	-	-	-	984,0		
18	248	φ 25	3 100	-	-	-	768,8		
19	240	φ 12	1 430	-	343,2	-	-		
20	699	φ 12	3 920	-	2 740,1	-	-		
Długość całkowita [mm]				7 508,5	8 004,0	6 161,2	5 350,9		
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	3,850		
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				4 632,7	7 107,5	12 322,5	20 601,0		
Ciężar łączny stali [kG]				44 663,7					

<div>BPBK s.a. <small>Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</small></div> <div>BPBK s.a. GDĄŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27</div>				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr :		2.24.2	Tytuł :	Zbrojenie segmentu S24			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 25 BSt500S [m]
1a	117	φ 18	13 220	-	-	1 546,7	-
1b	36	φ 18	6 435	-	-	231,7	-
1c	36	φ 18	6 365	-	-	229,1	-
2	93	φ 12	10 870	-	1 010,9	-	-
3a	499	φ 10	3 360	1 676,6	-	-	-
3b	130	φ 10	3 000	390,0	-	-	-
4	21	φ 12	2 060	-	43,3	-	-
5	32	φ 12	5 790	-	185,3	-	-
6	95	φ 25	3 985	-	-	-	378,6
7a	25	φ 25	5 090	-	-	-	127,3
7b	10	φ 25	6 100	-	-	-	61,0
8	32	φ 12	4 810	-	153,9	-	-
9a	10	φ 12	4 480	-	44,8	-	-
9b	4	φ 12	4 830	-	19,3	-	-
10	38	φ 12	3 190	-	121,2	-	-
11a	98	φ 10	22 800	2 234,4	-	-	-
11b	66	φ 18	4 810	-	-	317,5	-
11c	66	φ 18	14 400	-	-	950,4	-
11d	12	φ 10	8 750	105,0	-	-	-
11e	12	φ 10	14 550	174,6	-	-	-
12	373	φ 12	2 560	-	954,9	-	-
13a	31	φ 12	4 675	-	144,9	-	-
13b	7	φ 12	5 025	-	35,2	-	-
14	169	φ 25	7 525	-	-	-	1 271,7
15a	40	φ 25	4 215	-	-	-	168,6
15b	20	φ 25	4 400	-	-	-	88,0
16	106	φ 25	7 935	-	-	-	841,1
17a	17	φ 12	3 410	-	58,0	-	-
17b	8	φ 12	3 590	-	28,7	-	-
18	453	φ 12	3 920	-	1 775,8	-	-
19	155	φ 12	1 430	-	221,7	-	-
20	153	φ 12	2 380	-	364,1	-	-
21	124	φ 12	11 780	-	1 460,7	-	-
Długość całkowita [mm]				4 580,6	6 622,7	3 275,4	2 936,3
Ciężar jednostkowy [kg/m]				0,617	0,888	2,000	3,850
Ciężar całkowity w/g φ [kg]				2 826,3	5 880,9	6 550,8	11 304,6
Ciężar łączny stali [kg]				26 562,6			

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr :			2.25.2	Tytuł :		Zbrojenie segmentu S25					
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]							
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 25 BSt500S [m]				
1	145	φ 18	13 190	-	-	1 912,6	-				
2	73	φ 12	10 870	-	793,5	-	-				
3	476	φ 10	3 360	1 599,4	-	-	-				
4	69	φ 12	2 060	-	142,1	-	-				
5a	30	φ 12	2 390	-	71,7	-	-				
5b	116	φ 12	4 690	-	544,0	-	-				
6a	30	φ 25	4 520	-	-	-	135,6				
6b	45	φ 25	5 310	-	-	-	239,0				
7	70	φ 25	5 495	-	-	-	384,7				
8	116	φ 12	5 250	-	609,0	-	-				
9	28	φ 12	4 880	-	136,6	-	-				
10a	12	φ 12	3 715	-	44,6	-	-				
10b	17	φ 12	4 710	-	80,1	-	-				
11a	106	φ 10	17 800	1 886,8	-	-	-				
11b	66	φ 18	18 150	-	-	1 197,9	-				
11c	9	φ 10	6 930	62,4	-	-	-				
12	462	φ 12	2 560	-	1 182,7	-	-				
13	58	φ 12	5 075	-	294,4	-	-				
14	34	φ 12	4 915	-	167,1	-	-				
Długość całkowita [mm]				3 548,5	4 065,9	3 110,5	759,2				
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	3,850				
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 189,4	3 610,5	6 220,9	2 922,9				
Ciężar łączny stali [kG]				14 943,7							

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka akcyjna w Gdańsku				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.26		Tytuł :		Zbrojenie segmentu S26			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 25 BSt500S [m]
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-
2	85	φ 12	10 870	-	924,0	-	-
3	561	φ 10	3 360	1 885,0	-	-	-
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-
5	170	φ 12	4 690	-	797,3	-	-
6	85	φ 25	5 360	-	-	-	455,6
7	85	φ 25	5 610	-	-	-	476,9
8	170	φ 12	6 150	-	1 045,5	-	-
9	34	φ 12	5 000	-	170,0	-	-
10	34	φ 12	4 780	-	162,5	-	-
11a	106	φ 10	20 800	2 204,8	-	-	-
11b	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-
12	595	φ 12	2 560	-	1 523,2	-	-
13	68	φ 12	5 195	-	353,3	-	-
14	68	φ 12	4 980	-	338,6	-	-
Długość całkowita [mm]				4 089,8	5 524,5	3 638,2	932,5
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	3,850
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 523,4	4 905,7	7 276,4	3 589,9
Ciężar łączny stali [kG]				18 295,5			

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka akcyjna w Gdansk				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEW			
Rys. nr : 2.27		Tytuł :		Zbrojenie segmentu S27			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 25 BSt500S [m]
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-
2	85	φ 12	10 870	-	924,0	-	-
3	561	φ 10	3 360	1 885,0	-	-	-
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-
5	170	φ 12	4 490	-	763,3	-	-
6	85	φ 25	5 385	-	-	-	457,7
7	85	φ 25	5 630	-	-	-	478,6
8	170	φ 12	5 410	-	919,7	-	-
9	34	φ 12	5 015	-	170,5	-	-
10	34	φ 12	4 795	-	163,0	-	-
11a	106	φ 10	20 800	2 204,8	-	-	-
11b	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-
12	561	φ 12	2 560	-	1 436,2	-	-
13	68	φ 12	5 215	-	354,6	-	-
14	68	φ 12	5 000	-	340,0	-	-
Długość całkowita [mm]				4 089,8	5 281,4	3 638,2	936,3
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	3,850
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 523,4	4 689,9	7 276,4	3 604,7
Ciężar łączny stali [kG]				18 094,3			

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka akcyjna w Gdańsku				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.28		Tytuł :		Zbrojenie segmentu S28			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 25 BSt500S [m]
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-
2	85	φ 12	10 870	-	924,0	-	-
3	561	φ 10	3 360	1 885,0	-	-	-
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-
5	170	φ 12	4 390	-	746,3	-	-
6	85	φ 25	5 395	-	-	-	458,6
7	85	φ 25	5 630	-	-	-	478,6
8	170	φ 12	5 450	-	926,5	-	-
9	34	φ 12	5 015	-	170,5	-	-
10	34	φ 12	4 795	-	163,0	-	-
11a	106	φ 10	20 800	2 204,8	-	-	-
11b	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-
12	595	φ 12	2 560	-	1 523,2	-	-
13	68	φ 12	5 215	-	354,6	-	-
14	68	φ 12	5 000	-	340,0	-	-
Długość całkowita [mm]				4 089,8	5 358,2	3 638,2	937,1
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	3,850
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 523,4	4 758,1	7 276,4	3 607,9
Ciężar łączny stali [kG]				18 165,8			

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka akcyjna w Gdańsku				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.29		Tytuł :		Zbrojenie segmentu S29			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 25 BSt500S [m]
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-
2	85	φ 12	10 870	-	924,0	-	-
3	561	φ 10	3 360	1 885,0	-	-	-
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-
5	170	φ 12	4 250	-	722,5	-	-
6	85	φ 25	5 315	-	-	-	451,8
7	85	φ 25	5 550	-	-	-	471,8
8	170	φ 12	6 020	-	1 023,4	-	-
9	34	φ 12	4 935	-	167,8	-	-
10	34	φ 12	4 715	-	160,3	-	-
11a	102	φ 10	20 800	2 121,6	-	-	-
11b	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-
12	695	φ 12	2 560	-	1 779,2	-	-
13	68	φ 12	5 135	-	349,2	-	-
14	68	φ 12	4 920	-	334,6	-	-
Długość całkowita [mm]				4 006,6	5 671,0	3 638,2	923,5
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	3,850
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 472,0	5 035,9	7 276,4	3 555,6
Ciężar łączny stali [kG]				18 339,9			

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.30		Tytuł :		Zbrojenie segmentu S30			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 25 BSt500S [m]
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-
2	85	φ 12	10 870	-	924,0	-	-
3	561	φ 10	3 360	1 885,0	-	-	-
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-
5	170	φ 12	4 090	-	695,3	-	-
6	85	φ 25	5 110	-	-	-	434,4
7	85	φ 25	5 345	-	-	-	454,3
8	170	φ 12	5 300	-	901,0	-	-
9	34	φ 12	4 730	-	160,8	-	-
10	34	φ 12	4 510	-	153,3	-	-
11a	52	φ 10	20 800	1 081,6	-	-	-
11b	50	φ 10	20 650	1 032,5	-	-	-
11c	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-
12	561	φ 12	2 560	-	1 436,2	-	-
13	68	φ 12	4 925	-	334,9	-	-
14	68	φ 12	4 715	-	320,6	-	-
Długość całkowita [mm]				3 999,1	5 136,2	3 638,2	888,7
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	3,850
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 467,4	4 561,0	7 276,4	3 421,4
Ciężar łączny stali [kG]				17 726,2			

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.31		Tytuł :		Zbrojenie segmentu S31			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 20 BSt500S [m]
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-
2	85	φ 12	10 870	-	924,0	-	-
3	561	φ 10	3 360	1 885,0	-	-	-
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-
5	170	φ 12	3 890	-	661,3	-	-
6	85	φ 20	4 765	-	-	-	405,0
7	85	φ 20	5 000	-	-	-	425,0
8	170	φ 12	5 000	-	850,0	-	-
9	34	φ 12	4 385	-	149,1	-	-
10	34	φ 12	4 165	-	141,6	-	-
11a	50	φ 10	20 800	1 040,0	-	-	-
11b	48	φ 10	20 400	979,2	-	-	-
11c	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-
12	527	φ 12	2 560	-	1 349,1	-	-
13	68	φ 12	4 580	-	311,4	-	-
14	68	φ 12	4 370	-	297,2	-	-
Długość całkowita [mm]				3 904,2	4 893,8	3 638,2	830,0
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	2,470
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 408,9	4 345,7	7 276,4	2 050,2
Ciężar łączny stali [kG]				16 081,1			


 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku		BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.32		Tytuł :		Zbrojenie segmentu S32			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 20 BSt500S [m]
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-
2	85	φ 12	10 870	-	924,0	-	-
3	561	φ 10	3 360	1 885,0	-	-	-
4	99	φ 12	2 060	-	203,9	-	-
5	170	φ 12	3 890	-	661,3	-	-
6	80	φ 20	4 330	-	-	-	346,4
7	85	φ 20	4 565	-	-	-	388,0
8	169	φ 12	5 080	-	858,5	-	-
9	32	φ 12	3 950	-	126,4	-	-
10	34	φ 12	3 730	-	126,8	-	-
11a	46	φ 10	20 800	956,8	-	-	-
11b	44	φ 10	20 400	897,6	-	-	-
11c	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-
12	478	φ 12	2 560	-	1 223,7	-	-
13	68	φ 12	4 145	-	281,9	-	-
14	67	φ 12	3 935	-	263,6	-	-
Długość całkowita [mm]				3 739,4	4 670,1	3 638,2	734,4
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	2,470
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 307,2	4 147,1	7 276,4	1 814,0
Ciężar łączny stali [kG]				15 544,7			

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.33		Tytuł :		Zbrojenie segmentu S33			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 20 BSt500S [m]
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-
2	85	φ 12	10 870	-	924,0	-	-
3	561	φ 10	3 360	1 885,0	-	-	-
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-
5	170	φ 12	3 790	-	644,3	-	-
6	85	φ 20	3 870	-	-	-	329,0
7	85	φ 20	4 100	-	-	-	348,5
8	168	φ 12	4 300	-	722,4	-	-
9	34	φ 12	3 490	-	118,7	-	-
10	34	φ 12	3 270	-	111,2	-	-
11a	42	φ 10	20 800	873,6	-	-	-
11b	40	φ 10	20 400	816,0	-	-	-
11c	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-
12	425	φ 12	2 560	-	1 088,0	-	-
13	68	φ 12	3 680	-	250,2	-	-
14	67	φ 12	3 470	-	232,5	-	-
Długość całkowita [mm]				3 574,6	4 301,3	3 638,2	677,5
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	2,470
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 205,5	3 819,6	7 276,4	1 673,3
Ciężar łączny stali [kG]				14 974,8			

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.34		Tytuł :		Zbrojenie segmentu S34			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	φ 20 BSt500S [m]
1	170	φ 18	13 190	-	-	2 242,3	-
2	85	φ 12	10 870	-	924,0	-	-
3	561	φ 10	3 360	1 885,0	-	-	-
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-
5	170	φ 12	3 790	-	644,3	-	-
6	85	φ 20	3 440	-	-	-	292,4
7	85	φ 20	3 670	-	-	-	312,0
8	168	φ 12	3 700	-	621,6	-	-
9	34	φ 12	3 060	-	104,0	-	-
10	34	φ 12	2 835	-	96,4	-	-
11a	38	φ 10	20 800	790,4	-	-	-
11b	36	φ 10	20 400	734,4	-	-	-
11c	66	φ 18	21 150	-	-	1 395,9	-
12	357	φ 12	2 560	-	913,9	-	-
13	68	φ 12	3 240	-	220,3	-	-
14	68	φ 12	3 040	-	206,7	-	-
Długość całkowita [mm]				3 409,8	3 941,4	3 638,2	604,4
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,000	2,470
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 103,8	3 499,9	7 276,4	1 492,7
Ciężar łączny stali [kG]				14 372,9			

<div>BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka akcyjna w Gdańsku</div> <div>BPBK s.a. GDĄSK 80-237 ul. J. Uphagena 27</div>				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ				
Rys. nr :		2.35	Tytuł :		Zbrojenie segmentu S35			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]				
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 16 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]	
1	170	φ 18	13 190	-	-	-	2 242,3	
2	85	φ 12	10 870	-	924,0	-	-	
3	561	φ 10	3 360	1 885,0	-	-	-	
4	102	φ 12	2 060	-	210,1	-	-	
5	170	φ 12	3 590	-	610,3	-	-	
6	85	φ 16	2 940	-	-	249,9	-	
7	85	φ 16	3 555	-	-	302,2	-	
8	170	φ 12	3 200	-	544,0	-	-	
9	28	φ 12	2 560	-	71,7	-	-	
10	34	φ 12	2 340	-	79,6	-	-	
11a	66	φ 10	20 800	1 372,8	-	-	-	
11b	66	φ 18	21 150	-	-	-	1 395,9	
12	289	φ 12	2 560	-	739,8	-	-	
13	68	φ 12	2 755	-	187,3	-	-	
14	68	φ 12	2 545	-	173,1	-	-	
Długość całkowita [mm]				3 257,8	3 539,9	552,1	3 638,2	
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	1,580	2,000	
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				2 010,0	3 143,4	872,3	7 276,4	
Ciężar łączny stali [kG]				13 302,1				


 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka akcyjna w Gdańsku				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.36		Tytuł :		Zbrojenie segmentu S36			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	φ 16 BSt500S [m]	φ 18 BSt500S [m]
1	170	φ 18	13 190	-	-	-	2 242,3
2	85	φ 12	10 870	-	924,0	-	-
3	561	φ 10	3 360	1 885,0	-	-	-
4	90	φ 12	2 060	-	185,4	-	-
5a	128	φ 12	3 590	-	459,5	-	-
5b	14	φ 12	2 690	-	37,7	-	-
6	70	φ 16	2 520	-	-	176,4	-
7	70	φ 16	2 750	-	-	192,5	-
8	142	φ 12	2 515	-	357,1	-	-
9	28	φ 12	2 125	-	59,5	-	-
10	28	φ 12	1 825	-	51,1	-	-
11a	37	φ 10	20 440	756,3	-	-	-
11b	68	φ 18	21 090	-	-	-	1 434,1
12	238	φ 12	2 560	-	609,3	-	-
13	57	φ 12	2 310	-	131,7	-	-
14	57	φ 12	2 120	-	120,8	-	-
Długość całkowita [mm]				2 641,2	2 936,1	368,9	3 676,4
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	1,580	2,000
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				1 629,6	2 607,2	582,9	7 352,8
Ciężar łączny stali [kG]				12 172,6			

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDĄŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr :			2.37	Tytuł :		Zbrojenie pala ϕ 600 L=15m					
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]							
				ϕ 10 BSt500S [m]	ϕ 12 BSt500S [m]	ϕ 20 BSt500S [m]	ϕ 22 BSt500S [m]				
1	12	ϕ 20	16 785	-	-	201,4	-				
2	1	ϕ 10	171 400	171,4	-	-	-	-			
3	6	ϕ 22	1 400	-	-	-	8,4				
4	32	ϕ 12	240	-	7,7	-	-				
Długość całkowita [mm]				171,4	7,7	201,4	8,4				
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617	0,888	2,470	2,980				
Ciężar całkowity w/g ϕ [kG]				105,8	6,8	497,5	25,0				
Ciężar łączny stali [kG]				635,1							
Ciężar łączny stali 565 pali [kG]				358 838,9							


Blacha 500x8x800 szt. 565

14192,8 kg

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.38		Tytuł :		Zbrojenie fundamentu pod słupy trakcyjne			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 12 BSt500S	φ 20 BSt500S	φ 32 BSt500S	□ 60x20 BSt500S
				[m]	[m]	[m]	[m]
1a	24	φ 12	3 160	75,8	-	-	-
1b	4	φ 12	3 840	15,4	-	-	-
2	24	φ 12	1 590	38,2	-	-	-
3	12	φ 20	890	-	10,7	-	-
4	12	φ 32	760	-	-	9,1	-
5	3	□ 60x20	1 880	-	-	-	5,6
Długość całkowita [mm]				129,4	10,7	9,1	5,6
Ciężar jednostkowy [kg/m]				0,888	2,470	6,310	9,420
Ciężar całkowity w/g φ [kg]				114,9	26,4	57,5	-
Ciężar całkowity el. walcowanych [kg]				-	-	-	53,1
Ciężar łączny stali [kg]				251,9			
Ciężar stali dla 27 fundamentów[kg]				6 802,0			


<div> BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlano-Komunalnego opieką drogową w Gdańsku</div> <div>BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27</div>				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr : 2.39			Tytuł :	Zbrojenie murku na przystanku			
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				φ 8 BSt500S [m]	φ 10 BSt500S [m]	φ 12 BSt500S [m]	
1	8	φ 10	72 460	-	579,7	-	
2	706	φ 12	1 430	-	-	1 009,6	
Długość całkowita [mm]				-	579,7	1 009,6	
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,395	0,617	0,888	
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				-	357,7	896,5	
Ciężar łączny stali [kG]				1 254,2			

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Gdansk				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEW			
Rys. nr :		2.42		Tytuł :		Zbrojenie pala ϕ 500 L=5m	
Poz.	Ilość [szt]	Średnica pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]			
				ϕ 8 St3S-b	ϕ 12 BSt500S	ϕ 20 BSt500S	
				[m]	[m]	[m]	
1	10	ϕ 20	5 680	-	-	56,8	
2	1	ϕ 8	29 100	29,1	-	-	
3	3	ϕ 20	1 060	-	-	3,2	
4	12	ϕ 12	340	-	4,1	-	
Długość całkowita [mm]				29,1	4,1	60,0	
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,395	0,888	2,470	
Ciężar całkowity w/g ϕ [kG]				11,5	3,6	148,2	
Ciężar łączny stali [kG]				163,3			
Ciężar łączny stali 37 pali [kG]				6 040,9			


		BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr :	2.43	Tytuł :		Zbrojenie oczepów pali ekranów			
Poz.	Ilość [szt]	Średnic a pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [m]			
				φ 6 BSt500S	φ 10 BSt500S	φ 12 BSt500S	
				[m]	[m]	[m]	
1	16	φ 12	1 130	-	-	18,1	
2	6	φ 10	2 620	-	15,7	-	
3	1	φ 6	7 600	7,6	-	-	
Długość całkowita [m]				7,6	15,7	18,1	
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,222	0,617	0,888	
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				1,7	9,7	16,1	
Ciężar całkowity stali BSt500S [kG]				27,4			
Liczba oczepów do wykonania[szt]				37,0			
Ciężar łączny stali [kG]				1 015,3			


Kotwy zabetonowane φ22 L=1180mm, szt. 37x2=74


260,2 kg


 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr :		2.44.1		Tytuł :		Zbrojenie podwaliny żelbetowej -Typ 1					
Poz.	Ilość [szt]	Średnic a pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [m]							
				φ 8 BSt500S		φ 12 BSt500S		φ 20 BSt500S			
				[m]		[m]		[m]			
1	6	φ 8	4 010	24,1		-		-			
2	10	φ 8	3 690	36,9		-		-			
3	4	φ 8	535	2,1		-		-			
4	25	φ 8	1 930	48,3		-		-			
5	2	φ 8	500	1,0		-		-			
6	10	φ 8	175	1,8		-		-			
Długość całkowita [m]				114,1		0,0		0,0			
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,395		0,888		2,470			
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				45,1		0,0		0,0			
Ciężar całkowity stali BSt500S [kG]				45,1							
Liczba płyt do wykonania				2,0							
Ciężar łączny stali [kG]				90,1							


 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ					
Rys. nr :		2.44.2		Tytuł :		Zbrojenie podwaliny żelbetowej -Typ 2					
Poz.	Ilość [szt]	Średnic a pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [m]							
				φ 8 BSt500S		φ 12 BSt500S		φ 20 BSt500S			
				[m]		[m]		[m]			
1	6	φ 8	4 010	24,1		-		-			
2	2	φ 8	3 690	7,4		-		-			
3	8	φ 8	3 370	27,0		-		-			
4	8	φ 8	605	4,8		-		-			
5	23	φ 8	1 930	44,4		-		-			
6	4	φ 8	500	2,0		-		-			
7	10	φ 8	175	1,8		-		-			
Długość całkowita [m]				111,4		0,0		0,0			
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,395		0,888		2,470			
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				44,0		0,0		0,0			
Ciężar całkowity stali BSt500S [kG]				44,0							
Liczba płyt do wykonania				29,0							
Ciężar łączny stali [kG]				1 275,9							

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWO			
Rys. nr :		2.44.3		Tytuł :		Zbrojenie podwaliny żelbetowej -Typ 3			
Poz.	Ilość [szt]	Średnic a pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [m]					
				φ 8 BSt500S		φ 12 BSt500S		φ 20 BSt500S	
				[m]		[m]		[m]	
1	6	φ 8	2 910	17,5		-		-	
2	2	φ 8	2 590	5,2		-		-	
3	8	φ 8	2 270	18,2		-		-	
4	8	φ 8	575	4,6		-		-	
5	16	φ 8	1 930	30,9		-		-	
6	4	φ 8	500	2,0		-		-	
7	6	φ 8	175	1,1		-		-	
Długość całkowita [m]				79,3		0,0		0,0	
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,395		0,888		2,470	
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				31,3		0,0		0,0	
Ciężar całkowity stali BSt500S [kG]				31,3					
Liczba płyt do wykonania				1,0					
Ciężar łączny stali [kG]				31,3					

<div>BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Gdańsku</div> <div>BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27</div>				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWO							
Rys. nr :		2.44.4		Tytuł :		Zbrojenie podwaliny żelbetowej -Typ 4					
Poz.	Ilość [szt]	Średnic a pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [m]							
				φ 8 BSt500S		φ 12 BSt500S		φ 20 BSt500S			
				[m]		[m]		[m]			
1	6	φ 8	3 010	18,1		-		-			
2	2	φ 8	2 690	5,4		-		-			
3	8	φ 8	2 370	19,0		-		-			
4	8	φ 8	575	4,6		-		-			
5	16	φ 8	1 930	30,9		-		-			
6	4	φ 8	500	2,0		-		-			
7	6	φ 8	175	1,1		-		-			
Długość całkowita [m]				80,9		0,0		0,0			
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,395		0,888		2,470			
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				32,0		0,0		0,0			
Ciężar całkowity stali BSt500S [kG]				32,0							
Liczba płyt do wykonania				4,0							
Ciężar łączny stali [kG]				127,9							

<div> BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</div> <div>BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27</div>				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ					
Rys. nr :		2.44.5		Tytuł :		Zbrojenie podwaliny żelbetowej -Typ 5			
Poz.	Ilość [szt]	Średnic a pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [m]					
				φ 8 BSt500S		φ 12 BSt500S		φ 20 BSt500S	
				[m]		[m]		[m]	
1	6	φ 8	5 010	30,1		-		-	
2	2	φ 8	4 690	9,4		-		-	
3	8	φ 8	4 370	35,0		-		-	
4	8	φ 8	605	4,8		-		-	
5	30	φ 8	1 930	57,9		-		-	
6	4	φ 8	500	2,0		-		-	
7	6	φ 8	10	0,1		-		-	
Długość całkowita [m]				139,2		0,0		0,0	
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,395		0,888		2,470	
Ciężar całkowity w/g φ [kG]				55,0		0,0		0,0	
Ciężar całkowity stali BSt500S [kG]				55,0					
Liczba płyt do wykonania				1,0					
Ciężar łączny stali [kG]				55,0					

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEW			
Rys. nr :		2.45		Tytuł :		Konstrukcja słupów ekranów					
Poz.	Ilość [szt]	Nazwa elementu				Dług. całk.	Ciężar jedn.	Ciężar 1 szt.	Ciężar całk.	Materiał	
						[mm]	[kg/m]	[kg]	[kg]		
1a	1	HEB 160				2 400	42,60	102,2	102,2	S235	
2	1	blacha	25	x	300	300	58,88	17,7	17,7	S235	
3a	1	C170x45x5				170	9,3	1,58	1,6	S235	
Ciężar stali dla 1 szt. słupa [kG]						121,5					
Liczba elementów do wykonania						37					
Ciężar dla wszystkich elementów [kG]						4 494,9					
Naddatek na spoiny (1,8%)						8,1					
Ciężar łączny [kG]						4 503,0					

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku			BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEW				
Rys. nr :		2.45	Tytuł :		Konstrukcja słupów ekranów				
Poz.	Ilość [szt]	Nazwa elementu	Dług. całk.	Ciężar jedn.	Ciężar 1 szt.	Ciężar całk.	Materiał		
			[mm]	[kg/m]	[kg]	[kg]			
1b	1	C 160	3 350	18,80	63,0	63,0	S235		
3b	1	C170x45x5	60	9,3	0,56	0,6	S235		
Ciężar stali dla 1 szt. słupa [kG]			63,5						
Liczba elementów do wykonania			2						
Ciężar dla wszystkich elementów [kG]			127,1						


Kotwy wklejane $\phi 20$, szt.12


 <div>BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</div>				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ			
Rys. nr :			3.1	Tytuł :		Szczegół dylatacji typowej					
Poz.	Ilość [szt]	Średnic a pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]							
				φ 10 BSt500S		φ 14 BSt500S		φ 18 BSt500S		φ 32 BSt500S	
				[m]		[m]		[m]		[m]	
1a	416	φ 18	10 900	-		-		4 534,4		-	
2a	2176	φ 14	4 520	-		9 835,5		-		-	
3a	4352	φ 14	1 520	-		6 615,0		-		-	
4a	6700	φ 14	1 235	-		8 274,5		-		-	
5a	273	φ 32	500	-		-		-		136,5	
Długość całkowita [mm]						24 725,1		4 534,4		136,5	
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617		1,210		2,000		6,310	
Ciężar całkowity w/g φ [kG]						29 917,3		9 068,8		861,3	
Ciężar łączny stali [kG]				39 847,4							


rura PCV φ_{wew.min}=32mm, L=280mm, szt. 273


 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEW			
Rys. nr :			3.1	Tytuł :		Szczegół dylatacji segmentu S22					
Poz.	Ilość [szt]	Średnic a pręta	Długość poj. pręta [mm]	Długość całkowita [mm]							
				φ 10 BSt500S		φ 14 BSt500S		φ 18 BSt500S		φ 32 BSt500S	
				[m]		[m]		[m]		[m]	
1b	26	φ 18	18 850	-		-		490,1		-	
2b	228	φ 14	4 520	-		1 030,6		-		-	
3b	456	φ 14	1 520	-		693,1		-		-	
4b	460	φ 14	1 235	-		568,1		-		-	
5b	44	φ 32	500	-		-		-		22,0	
Długość całkowita [mm]						2 291,8		490,1		22,0	
Ciężar jednostkowy [kG/m]				0,617		1,210		2,000		6,310	
Ciężar całkowity w/g φ [kG]						2 773,1		980,2		138,8	
Ciężar łączny stali [kG]						3 892,1					

rura PCV φ_{wew.min}=32mm, L=280mm, szt. 44

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku		BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ				
Rys. nr :		3.2	Tytuł:	Konstrukcja stalowa rozporowa L=22,4m				
Poz.	Ilość [szt]	Nazwa	Przekrój	Dług. całkow.	Ciężar jedn.	Ciężar 1 szt.	Ciężar całk.	Materiał
				[mm]	[kg/mb]	[kg]	[kg]	
1	2	rura	φ 355.6/12.5	10 180	106,0	1 079,1	2 158,2	R35
2	4	HEB	300	21 800	117,0	2 550,6	10 202,4	S235
3	4	HEB	300	10 940	117,0	1 280,0	5 119,9	S235
4	4	rura	φ 355.6/12.5	3 650	106,0	386,9	1 547,6	R35
5	4	blacha	12 x 600	600	56,5	33,9	135,6	S235
6	8	rura	φ 355.6/12.5	555	106,0	58,8	470,6	R35
7	32	blacha	10 x 134	262	10,5	2,8	88,2	S235
8	24	blacha	12 x 200	430	18,8	8,1	194,4	S235
9	12	blacha	12 x 413	450	38,9	17,5	210,1	S235
10	12	blacha	12 x 200	450	18,8	8,5	101,7	S235
11	8	blacha	12 x 400	600	37,7	22,6	180,9	S235
12	12	blacha	16 x 400	400	50,2	20,1	241,2	S235
13	64	blacha	10 x 134	360	10,5	3,8	242,4	S235
CIEŻAR KONSTRUKCJI [kg]				20 893,2				
DODATEK NA SPOINY (1.8%) [kg]				376,1				
CIEŻAR KONSTRUKCJI [kg]				21 269,3				

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ				
Rys. nr :		3.3.1	Tytuł:		Konstrukcja stalowa rozporowa segmentu S22			
Poz.	Ilość [szt]	Nazwa	Przekrój	Dług. całkow.	Ciężar jedn.	Ciężar 1 szt.	Ciężar całk.	Materiał
				[mm]	[kg/mb]	[kg]	[kg]	
1	13	rura	φ 355.6/12.5	17 380	106,0	1 842,3	23 949,6	R35
2	2	rura	φ 355.6/12.5	13 780	106,0	1 460,7	2 921,4	R35
3	4	HEB	300	71 640	117,0	8 381,9	33 527,5	S235
4	4	HEB	300	14 240	117,0	1 666,1	6 664,3	S235
5	4	HEB	300	2 911	117,0	340,6	1 362,3	S235
6	4	HEB	300	3 600	117,0	421,2	1 684,8	S235
7	6	blacha	12 x 600	600	56,5	33,9	203,5	S235
8	30	blacha	16 x 400	400	50,2	20,1	602,9	S235
9	240	blacha	10 x 134	262	10,5	2,8	661,4	S235
10	60	blacha	12 x 200	430	18,8	8,1	486,1	S235
11	30	blacha	12 x 413	450	38,9	17,5	525,2	S235
12	30	blacha	12 x 200	450	18,8	8,5	254,3	S235
CIĘŻAR KONSTRUKCJI [kg]				72 843,4				
DODATEK NA SPOINY (1.8%) [kg]				1 311,2				
CIĘŻAR KONSTRUKCJI [kg]				74 154,6				

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku		BPBK s.a. GDAŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWÓ				
Rys. nr :		3.3.2	Tytuł:	Konstrukcja stalowa rozporowa segmentu S23				
Poz.	Ilość [szt]	Nazwa	Przekrój	Dług. całkow.	Ciężar jedn.	Ciężar 1 szt.	Ciężar całk.	Materiał
				[mm]	[kg/mb]	[kg]	[kg]	
1	4	rura	φ 355.6/12.5	10 180	106,0	1 079,1	4 316,3	R35
2	4	HEB	300	33 765	117,0	3 950,5	15 802,0	S235
3	4	HEB	300	10 940	117,0	1 280,0	5 119,9	S235
4	4	rura	φ 355.6/12.5	3 650	106,0	386,9	1 547,6	R35
5	4	blacha	12 x 600	600	56,5	33,9	135,6	S235
6	8	rura	φ 355.6/12.5	555	106,0	58,8	470,6	R35
7	64	blacha	10 x 134	262	10,5	2,8	176,4	S235
8	32	blacha	12 x 200	430	18,8	8,1	259,2	S235
9	16	blacha	12 x 413	450	38,9	17,5	280,1	S235
10	16	blacha	12 x 200	450	18,8	8,5	135,6	S235
11	8	blacha	12 x 400	600	37,7	22,6	180,9	S235
12	16	blacha	16 x 400	400	50,2	20,1	321,5	S235
13	64	blacha	10 x 134	360	10,5	3,8	242,4	S235
CIEŻAR KONSTRUKCJI [kg]				28 988,3				
DODATEK NA SPOINY (1.8%) [kg]				521,8				
CIEŻAR KONSTRUKCJI [kg]				29 510,1				

<div>BPBK s.a. <small>Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</small></div> <div>BPBK s.a. GDĄŃSK 80-237 ul. J. Uphagena 27</div>				BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU W SZCZECINIE OD BASENU GÓRNICZEGO DO OSIEDLA KIJEWO					
Rys. nr		3.5		Tytuł:	Ekrany przeciwporażeniowe				
Poz.	Ilość [szt]	Nazwa elementu			Długość całkow.	Pow./ Ciężar jedn.	Ciężar 1 szt.	Ciężar całkow.	Materiał
					[mm]	[m ²] / [kg/m]	[kg]	[kg]	
S1	1	HEB	160		1 376	42,63	58,7	58,7	S235
S2	1	blacha	240	x 20	300	0,01	11,3	11,3	S235
S3	1	C	180x60x5		180	10,99	2,0	2,0	S235
S4	1	L	50x50x2		120	1,51	0,2	0,2	S235
RAZEM [kG]					72,1				
Dodatek na spoiny (1.8%) [kG]					1,3				
Naddatki technologiczne (3%) [kG]					2,2				
Ciężar jednego słupa [kG]					75,6				
Ciężar 518 słupów [kG]					39 153				